



## Devon UTTO

### Универсальное тракторное-трансмиссионное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

Трансмиссионно-гидравлическое масло Devon UTTO разработано на основе высококачественных базовых масел и многофункционального пакета присадок. Обеспечивает эффективную работу тяжело нагруженной техники в широком диапазоне температур.

#### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API GL-4 • DIN 51524 p.III • Allison C4 • Caterpillar TO-2 • John Deere J20A, J20B, J20C, J20D • New Holland CNH MAT 3525 Massey Ferguson CMS M1143, M1135 • FORD M2C-134D, M2C-86B,C • Volvo 97303 (WB 101)

#### ВЫГОДЫ:

**Универсальность.** Одно масло применимо в различных узлах сельскохозяйственной и внедорожной техники

Эффективная защита металлических деталей от процессов окисления **снижает дополнительные затраты на запчасти**

Превосходные эксплуатационные свойства **обеспечивают надежную работу оборудования в тяжелых условиях эксплуатации**

Термоокислительная стабильность демонстрирует **увеличенные интервалы замены и сокращение расходов на смазочный материал**

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходные противозадирные и противоизносные свойства защищают трансмиссии и гидросистемы от износа
- Совместимость с резиновыми уплотнениями предотвращает утечки масла
- Сохранение стабильных вязкостно-температурных свойств в условиях тяжелых нагрузок и перепадов температур
- Отличные фрикционные характеристики обеспечивают стабильную и плавную работу тормозов и сцепления
- Эффективная защита от коррозии деталей трансмиссий и гидросистемы
- Хорошие антипенные свойства предотвращают перегрев и повреждение оборудования
- Высокая термоокислительная стабильность противостоит выпадению осадка, образованию отложений

#### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современная сельскохозяйственная техника и вспомогательное оборудование
- Дорожно-строительная и внедорожная техника, для которой требуются масла класса UTTO
- Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов) ведущих мостов, силовых коробок передач
- Возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности

#### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	10W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	10.3 62.5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-37
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10.3
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	880